

区内鉄道駅のホームドア整備状況について

区では、高齢者や障害者等を含むだれもが住み慣れた地域で安心して暮らせるよう、自由に行動できる環境整備に向け、鉄道駅のバリアフリー整備助成を行っています。

1. ホームドア整備助成スキーム

- ・鉄道事業者 1 / 3
- ・国 1 / 3
- ・地方自治体 1 / 3 (都 1 / 6) ※利用者10万人以上の駅対象
(区 1 / 6)

2. ホームドア整備助成内容

- ・事業費×1 / 3 (利用者10万人未満駅の場合 1 / 6)
- ・補助上限 1線 6,000万円 (2線まで)
※都補助がない場合 (10万人未満駅の場合 1線 上限3,000万円 (2線まで))

3. これまでの助成駅 (ホームドア整備)

- | | | |
|----------------|---------|------------|
| ・平成23年度 | 東急大井町線 | 大井町駅 |
| ・平成26年度～平成29年度 | JR京浜東北線 | 大井町駅 |
| ・平成28年度 | 東急大井町線 | 中延駅 |
| ・平成29年度 | 東急大井町線 | 荏原町駅 |
| ・平成30年度 | 東急大井町線 | 旗の台駅 |
| ・令和元年度 | 東急大井町線 | 戸越公園駅、下神明駅 |

4. 区内鉄道駅のホームドア等整備状況 (令和元年度末時点)

- ・区内鉄道駅 40駅
- ・可動式ホームドア、固定式ホーム柵 整備済 24駅 (60%)
- ・未整備 16駅
 - JR 西大井駅 (横須賀線、湘南新宿ライン) ※2駅
 - JR 大崎駅 (埼京線、湘南新宿ライン) ※2駅
 - 京浜急行電鉄 北品川、新馬場、青物横丁、鮫洲、立会川、大森海岸 ※6駅
 - 臨海高速鉄道 天王洲アイル (令和3年度予定)
 - 品川シーサイド (令和3年度予定)
 - 大崎駅 ※3駅
 - 都営浅草線 五反田、戸越、中延 (令和5年度まで実施予定) ※3駅