

羽田空港アクセス線(仮称)整備における 田町駅付近線路切換工事に伴う列車の運休について

1 概要

東日本旅客鉄道(株)が令和5年より工事を進めている「羽田空港アクセス線(仮称)」の「東山手ルート」について、JR 田町駅付近での線路切換工事に伴い、山手線および京浜東北線で運休または本数を減らして運転する区間が同社より発表された。

2 運休の内容

別紙のとおり

3 品川区内の影響

①令和7年4月19日(土) 初電～終電まで

線名		区間	時間帯	影響
山手線	外回り	品川方面～大崎駅間	終日	運転休止
		大崎駅～新宿方面	6時頃～終電	約4割～5割の運転本数
	内回り	大崎駅～品川方面	初電～5時頃	運転休止
			5時頃～18時頃	約7割～8割の運転本数
京浜東北線		品川～蒲田方面	18時頃～終電	約8割～通常の運転本数

②令和7年4月20日(日) 初電～12時頃まで

線名		区間	時間帯	影響
山手線	外回り	品川方面～大崎駅間	初電～12時頃	運転休止
	内回り	大崎駅～品川方面	初電～12時頃	運転休止
		新宿方面～大崎駅間	8時頃～12時頃	約7割～8割の運転本数
京浜東北線		品川～蒲田方面	初電～12時頃	約7割～通常の運転本数

4 工事内容

田町駅付近で、山手線外回り(品川・渋谷方面)、京浜東北線南行(大船方面)の線路の移設



2024年12月24日
東日本旅客鉄道株式会社
首都圏本部
東京建設プロジェクトマネジメントオフィス
電気システムインテグレーションオフィス

羽田空港アクセス線(仮称)整備における 田町駅付近線路切換工事に伴う列車の運休について

- 東日本旅客鉄道株式会社では、2023年より羽田空港へのダイレクトアクセスを実現する「羽田空港アクセス線(仮称)」の「東山手ルート」の工事を進めています。[※]
- この工事に伴い、2025年4月19日(土)初電から20日(日)12時頃まで、山手線・京浜東北線で運休または本数を減らして運転する区間があります。
- 代替となる路線の増発および他の鉄道会社への振替輸送を行います。ご利用のお客さまにはご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

※2023年4月4日発表 [羽田空港アクセス線\(仮称\)の本格的な工事に着手します \(jreast.co.jp\)](http://jreast.co.jp)

1 工事概要

田町駅付近で、山手線外回り(品川・渋谷方面)、京浜東北線南行(大船方面)の線路切換工事を実施します。

【列車運休時間帯】 2025年4月19日(土)初電～20日(日)12時頃

【運休区間】 4月19日(土) 終日

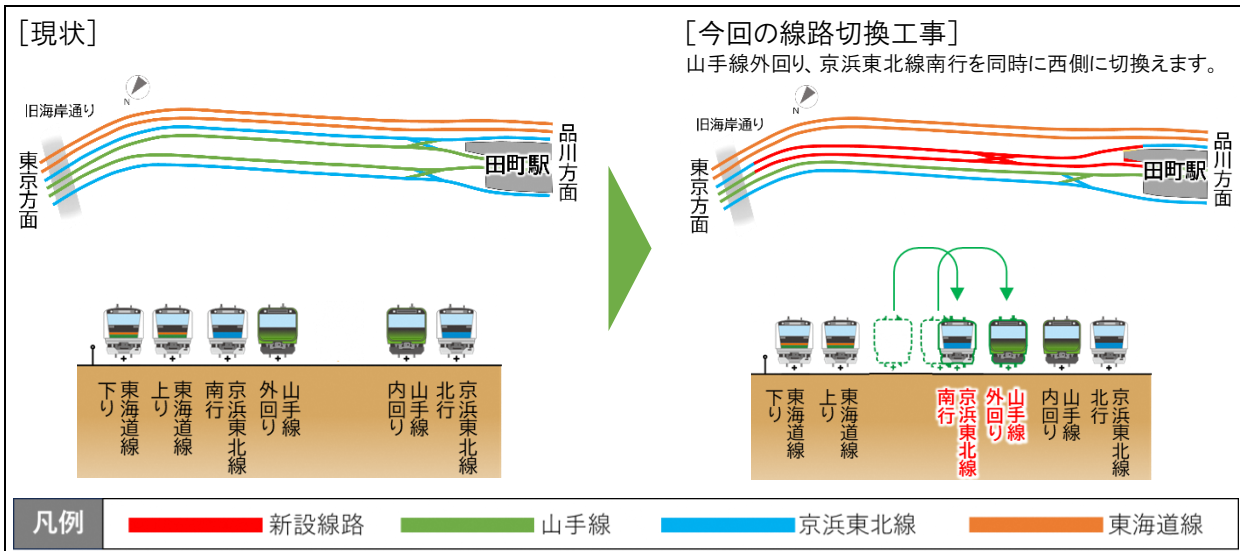
- ・山手線 外回り 上野～東京～大崎駅間
- ・京浜東北線 南北行 東十条～品川駅間

4月20日(日) 初電～12時頃

- ・山手線 外回り 上野～東京～大崎駅間
- ・山手線 内回り 大崎～東京～上野駅間
- ・京浜東北線 南北行 東十条～品川駅間

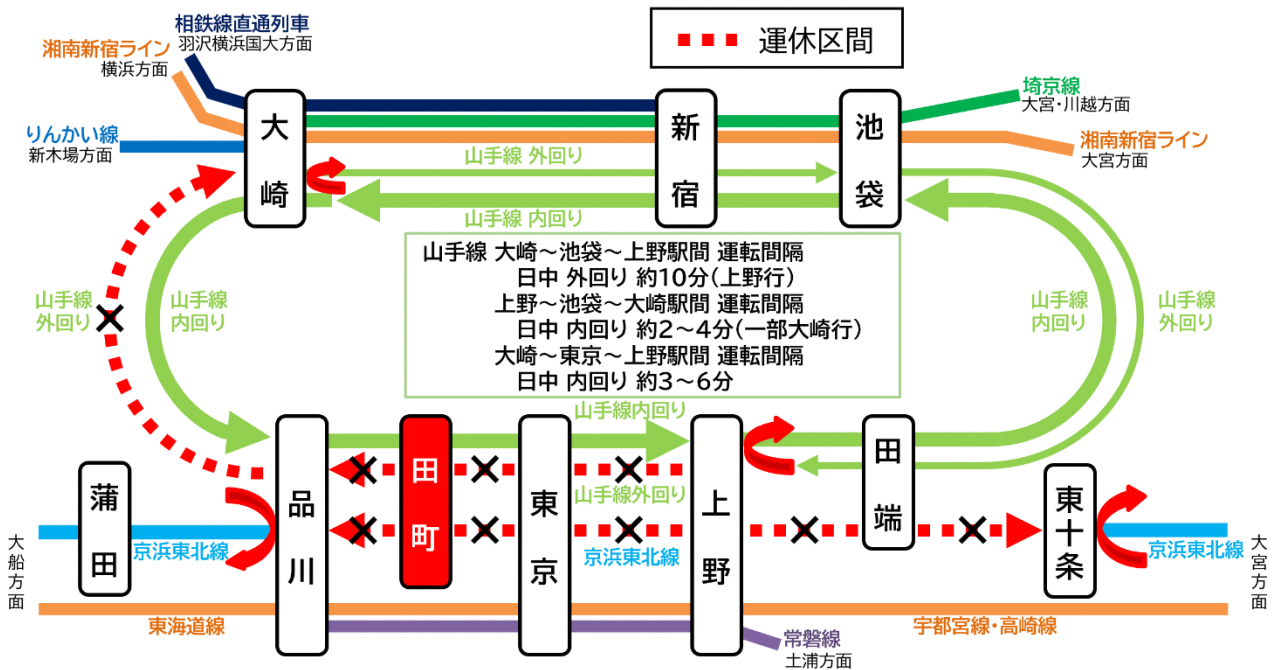
※悪天候等により工事を実施できない場合は、5月17日(土)～18日(日)に延期します。

なお、その場合も、4月19日(土)～20日(日)の上記時間帯の列車は運休します。



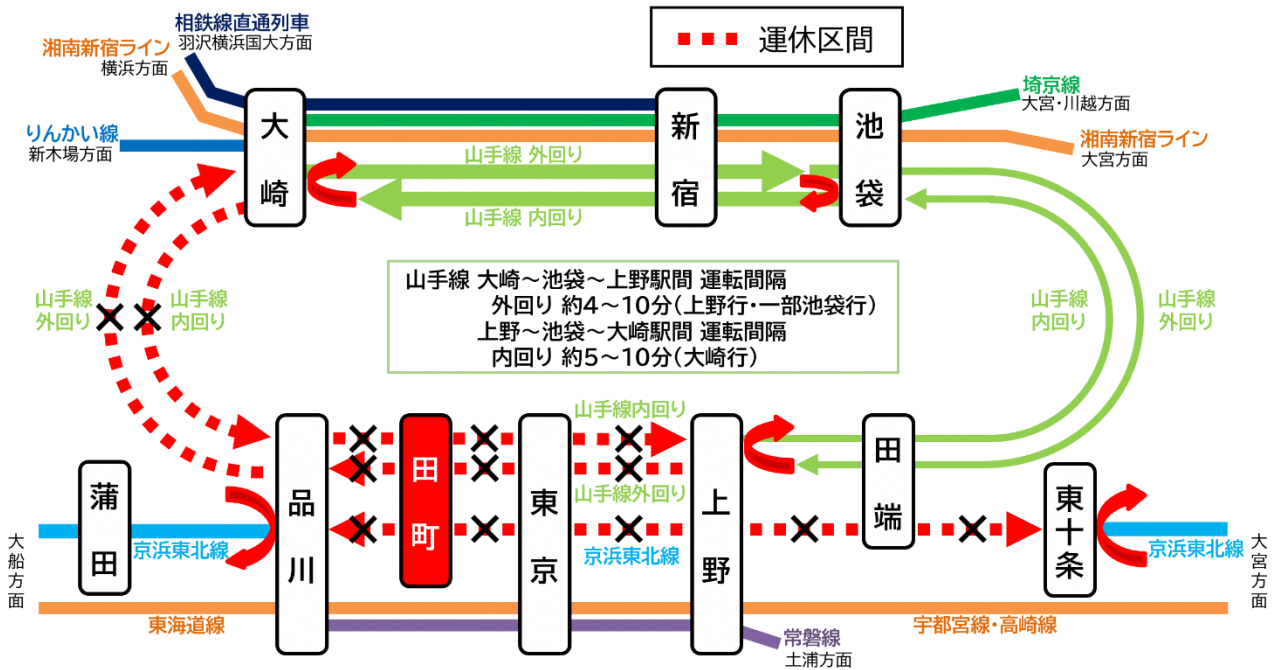
2 工事期間中の運転計画

■ 4月19日(土) 初電～終電までの運転計画



線名		区間	運転計画	
山手線	外回り	上野～東京～大崎駅間	終日	運転休止
		大崎～新宿～上野駅間	初電～6時頃	通常の運転本数
	内回り	大崎～東京～上野駅間	6時頃～終電	約4割～5割の運転本数
			初電～5時頃	運転休止
			5時頃～18時頃	約7割～8割の運転本数
18時頃～終電	約8割～通常の運転本数			
京浜東北・根岸線 (快速運転中止)	東十条～品川駅間	終日	運転休止	
	大宮～東十条駅間		約6割～8割の運転本数	
	品川～蒲田駅間		約7割～通常の運転本数	
	蒲田～大船駅間		通常の運転本数	
埼京線		大崎～武蔵浦和(一部赤羽)駅間の増発		
りんかい線		通常運転		
湘南新宿ライン		通常運転		
相鉄線直通列車		通常運転		
上野東京ライン (東海道線・宇都宮線・高崎線・常磐線)		品川～上野(一部大宮)駅間の増発		

■ 4月20日(日) 初電～12時頃までの運転計画



線名		区間	運転計画	
山手線	外回り	上野～東京～大崎駅間	初電～12時頃	運転休止
		大崎～新宿～池袋駅間	初電～12時頃	通常の運転本数
		池袋～田端～上野駅間	初電～6時頃 6時頃～12時頃	通常の運転本数 約5割の運転本数
	内回り	大崎～東京～上野駅間	初電～12時頃	運転休止
		上野～田端～池袋駅間	初電～12時頃	約4割～6割の運転本数
		池袋～新宿～大崎駅間	初電～8時頃 8時頃～12時頃	通常の運転本数 約7割～8割の運転本数
京浜東北・根岸線 (快速運転中止)	東十条～品川駅間	初電～12時頃	運転休止	
	大宮～東十条駅間		約6割～8割の運転本数	
	品川～蒲田駅間		約7割～通常の運転本数	
	蒲田～大船駅間		通常の運転本数	
埼京線		通常運転		
りんかい線		通常運転		
湘南新宿ライン		通常運転		
相鉄線直通列車		通常運転		
上野東京ライン (東海道線・宇都宮線・高崎線・常磐線)		品川～上野(一部大宮)駅間の増発		

3 振替輸送

次の路線に振替輸送を実施します。

社局名	振替輸送対象路線
東京メトロ	全線
東京都交通局	都営地下鉄(全線)、日暮里・舎人ライナー(全線)
東急電鉄	全線
西武鉄道	多摩川線を除く全線
京浜急行電鉄	本線(泉岳寺～横浜駅間)、空港線(全線)
小田急電鉄	全線
相模鉄道	全線
横浜市交通局	横浜市営地下鉄(全線)
東武鉄道	東武東上線(池袋～川越市駅間)、 東武スカイツリーライン・東武伊勢崎線(浅草～久喜駅間)、 東武日光線(東武動物公園～栗橋駅間)、 東武アーバンパークライン(大宮～柏駅間)、 東武亀戸線(全線)
埼玉高速鉄道	全線
東京臨海高速鉄道	全線
ゆりかもめ	全線
東京モノレール	全線
つくばエクスプレス	秋葉原～流山おおたかの森駅間
京成電鉄	京成本線(京成上野～京成高砂駅間)、京成押上線(全線)、京成金町線(全線)

※振替輸送をご利用の際は、運休区間のきっぷ・定期券・回数券等が必要です。

※ICカード乗車券およびICカード定期券の定期区間外をご利用の場合は、振替輸送はご利用いただけません。

※【別紙】参照

4 専用ウェブサイトおよびお問合せ電話窓口

(1)専用ウェブサイト <https://www.jreast.co.jp/tamachi-koji/>

(2)お問合せ専用電話窓口

列車の運休や列車時刻に関する、お客さま向けのお問合せ専用電話窓口を開設します。

《電話番号》050-2016-1625

《受付期間》2025年4月16日(水)～20日(日)

受付日	受付時間
4月16日(水)・17日(木)	9時00分～21時00分
4月18日(金)・19日(土)	4時00分～25時00分
4月20日(日)	4時00分～15時00分

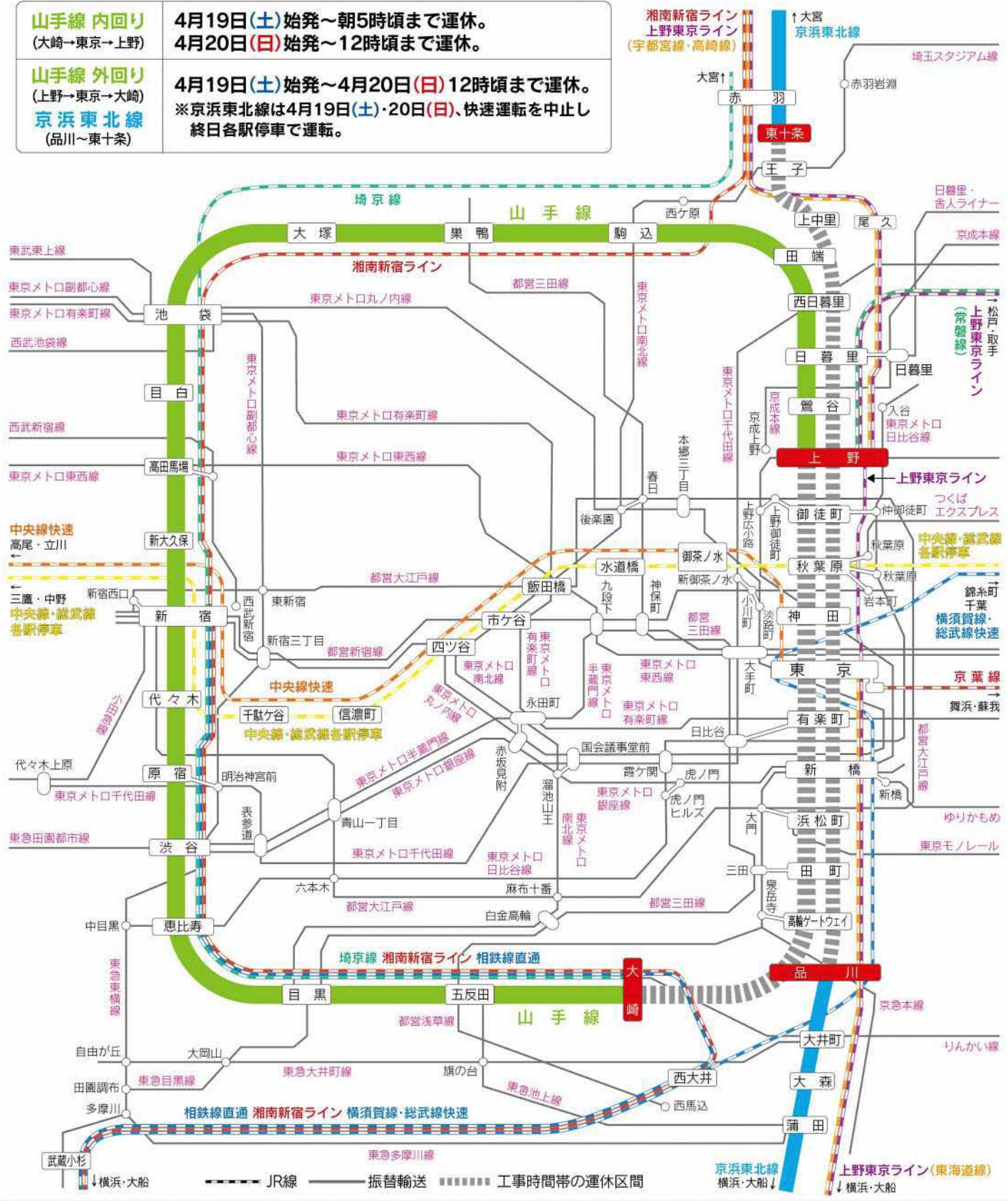
う回乗車のご案内

山手線 内回り
(大崎→東京→上野)

4月19日(土)始発～朝5時頃まで運休。
4月20日(日)始発～12時頃まで運休。

山手線 外回り
(上野→東京→大崎)
京浜東北線
(品川～東十条)

4月19日(土)始発～4月20日(日)12時頃まで運休。
※京浜東北線は4月19日(土)・20日(日)、快速運転を中止し
終日各駅停車で運転。



【参考1】

今回の線路切換工事概要

【凡例】

- 切替作業(新設 ※一部移設あり)
- 切替作業(撤去 ※一部移設あり)
- 事前作業
- 事後作業

【当日の全体施工量】

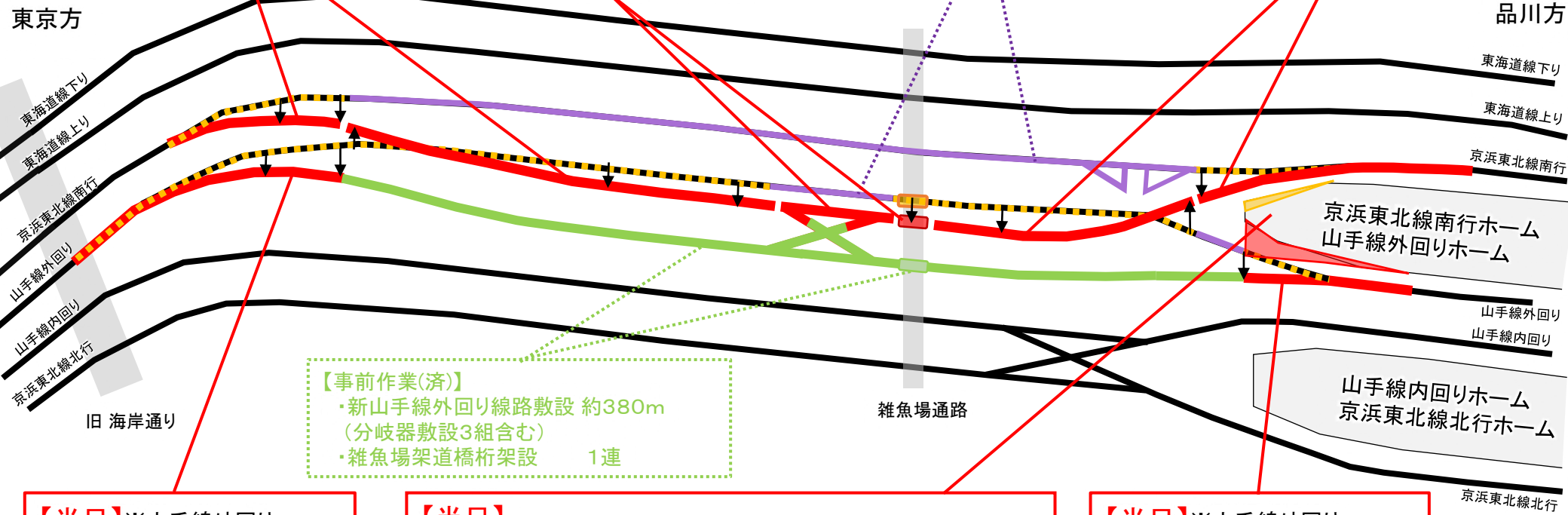
- ・京浜東北線南行 線路移動 約490m
- ・山手線外回り 線路移動 約230m
- ・雑魚場架道橋 桁移動 1連
- ・田町駅ホーム 京浜東北線南行 最大縮小量 約0.6m
- 山手線外回り 最大拡幅量 約1.3m

【当日】※京浜東北線南行
線路移動 約290m
(最大移動量:約2.5m)

【当日】※京浜東北線南行
線路敷設 約90m
(分岐器敷設2組含む)
雑魚場架道橋桁移動 1連
(横移動量 約1.3m)

【事後】
・京浜東北線南行線路撤去 約370m
(分岐器撤去含む)
・山手線外回り線路撤去 約90m

【当日】※京浜東北線南行
線路移動 約200m
(最大移動量:約2.6m)



【事前作業(済)】
・新山手線外回り線路敷設 約380m
(分岐器敷設3組含む)
・雑魚場架道橋桁架設 1連

【当日】※山手線外回り
線路移動 約150m
(最大移動量:約2.3m)

【当日】
ホーム縮小 約20m ホーム拡幅 約70m
(縮小量:最大約0.6m) (拡幅量:最大約1.3m)

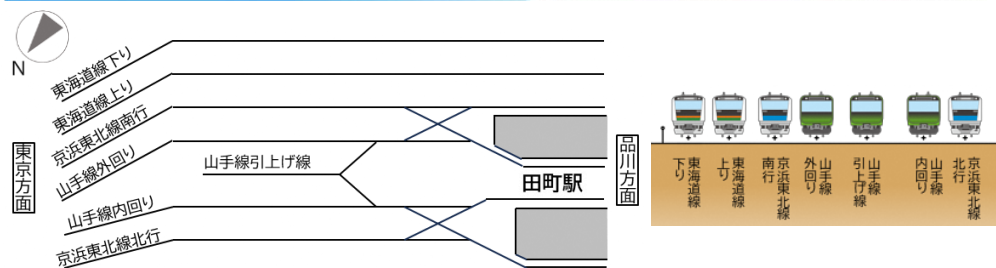
【当日】※山手線外回り
線路移動 約80m
(最大移動量:約2.1m)

田町駅

【参考2】

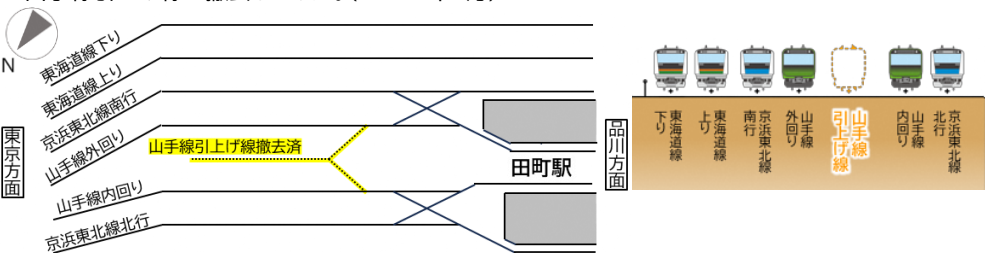
■ 田町駅周辺における工事ステップ

① 工事着手前



① 山手線引上げ線撤去

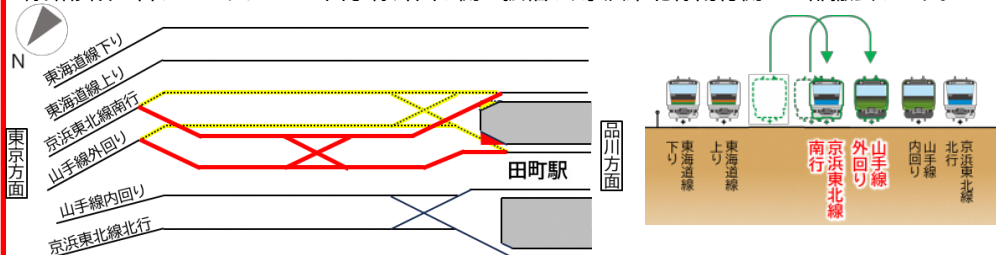
山手線引上げ線を撤去しました。(2024年1月)



② 山手線外回り、京浜東北線南行の移設

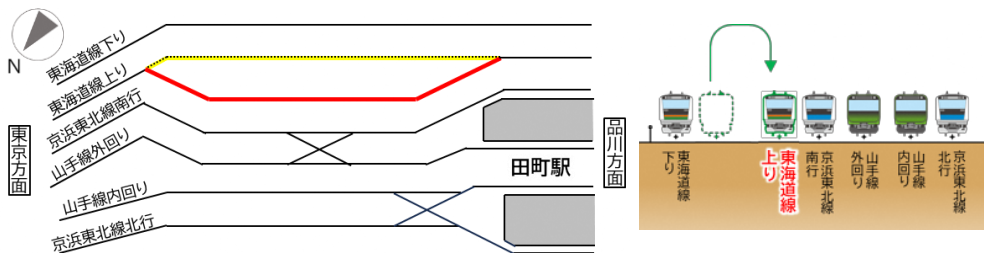
【今回工事】

山手線外回り、京浜東北線南行を2線同時に西側へ移設します。
線路移設に合わせて、ホームは山手線外回り側を拡幅し、京浜東北線南行側は一部撤去します。



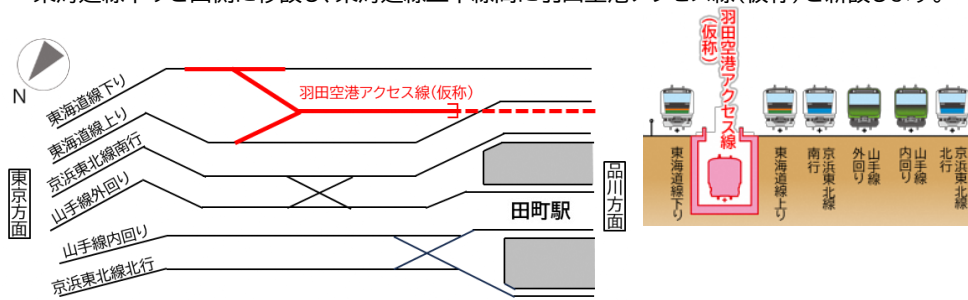
③ 東海道線上りの移設

東海道線上りを西側へ移設します。



④ 羽田空港アクセス線（仮称）の新設

東海道線下りを西側に移設し、東海道線上下線間に羽田空港アクセス線（仮称）を新設します。



※今後の切換工事の詳細や実施時期等については別途お知らせします。