

羽田新飛行ルートの運用に伴う国土交通大臣への要望について

この度、アンケート結果のうち、羽田新飛行ルートに関する部分の速報がまとまったため、その結果をもとに、森澤区長が国土交通省を訪問し、斉藤国土交通大臣に「羽田新飛行ルートの運用に伴う区民負担軽減に関する要望書」を提出した。

森澤区長は「区民アンケートの速報結果を踏まえ、現在、国土交通省において検討が進められている固定化回避を含む、区民負担軽減につながる取組を、提示し実施することを求める」と話し、斉藤国土交通大臣は「重いアンケートであり、しっかり受け止め、検討する」と応じた。

○日 時： 令和5年12月1日(金) 16:00～16:15

○場 所： 国土交通省大臣室

○タイムスケジュール

16:00 入室、要望書手交、写真撮影

16:03 着席

< アンケート結果概要説明・面談 >

16:15 退室

○添付資料

別紙1 羽田新飛行ルートの運用に伴う区民負担軽減に関する要望書

別紙2 品川区民アンケート結果報告(速報)(羽田新飛行ルート関連)

品都計発第84号
令和5年12月1日

国土交通大臣
齊藤 鉄夫 様

品川区長
森澤 恭子

羽田新飛行ルートの運用に伴う区民負担軽減に関する要望について

羽田新飛行ルートについて、品川区では以前より、区民の不安の払しょくに向け、落下物対策や騒音環境軽減に向けた更なる取組と、区民への丁寧な説明と周知の実施を、貴省に対し継続し求めてきたところです。

令和5年8月、区では全区民アンケートを実施し、現在、自由意見を含めたアンケート全体については集計中ですが、速報結果によると、新飛行ルートによって「影響を受けている」、「やや影響を受けている」合わせて44.5%が影響を受けていると回答し、その68.1%が新飛行ルート下近傍にお住まいの方であるとの結果が出ています。

また、「影響を受けていない」、「あまり影響を受けていない」合わせて38.4%が影響を受けていないと回答しており、その60%が新飛行ルートから離れた地域にお住まいの方であるとの結果も出ています。そのほか、影響の程度について「どちらともいえない」が11.7%、「無回答」が5.4%ありました。

影響を受けていると回答した方は、「どのような面で影響を受けているか」との問いに対し、騒音や圧迫感等を挙げ、特に騒音については88.9%の方が影響を受けていると回答しており、その70.9%が新飛行ルート下近傍にお住まいの方であるとの結果も出ています。

つきましては、こうした状況等に鑑み、現在、貴省において検討が進められている固定化回避検討会において、区民負担軽減につながる取組を、提示し実施いただくよう要望いたします。

以上

品川区民アンケート結果報告(速報)

(羽田新飛行ルート関連)

令和5年8月、区では、羽田空港の新飛行ルート運用に関する影響度合いや負担感などについて、地域性等の個別事情を踏まえた区民の意見を把握するため、全区民アンケートを実施しました。今回の調査では、羽田新飛行ルートに関し「どの程度影響を受けているか」「具体的な影響」および「負担感」についておたずねしました。

現在、自由意見を含めたアンケート全体について集計中ですが、羽田新飛行ルート関連のアンケート結果報告(速報)をお知らせいたします。

品川区

■調査概要

対象	中学生を除く15歳以上の全区民向け	区立小中義務教育学校の児童・生徒向け
調査項目	4項目10問 「幸福実感度や地域愛着度」「羽田空港の新飛行ルートに関すること」「区民の区政への参加・参画」「区政に関するご意見」	6問 「幸福実感度や地域愛着度」「羽田空港の新飛行ルートに関すること」を児童・生徒向けに表記したもの等
調査対象	358,035人(対象世帯 230,931世帯) ※令和5年4月1日現在	小学1年生～9年生 22,895人 ※令和5年5月1日現在
調査方法	郵送配布/郵送回収またはインターネット回答	学校での周知/タブレットを使用したインターネット回答
有効回答数等	87,086(有効回答率24.3%) (内訳) 郵送回収数:46,005(52.8%) インターネット回答数:41,081(47.2%)	12,649人(有効回答率55.2%) (参考)私立学校等に通う区内在住の児童・生徒の回答数:21
調査期間	令和5年8月1日～9月20日	令和5年9月6日～9月19日

※この結果報告の回答比率(%)は小数第2位を四捨五入し、小数第1位まで表記しているため、回答比率の合計が100%にならない場合があります。

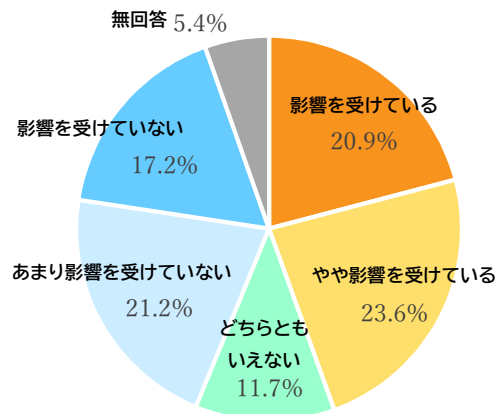
羽田空港の新飛行ルートに関すること

■ 生活や暮らしの中で、どの程度影響を受けているか(回答は1つまで)

約4割半が『影響を受けている』、約4割が『影響を受けていない』

「影響を受けている」(20.9%)と「やや影響を受けている」(23.6%)を合わせた『影響を受けている』は44.5%であり、一方、「影響を受けていない」(17.2%)と「あまり影響を受けていない」(21.2%)を合わせた『影響を受けていない』は38.4%となっています。

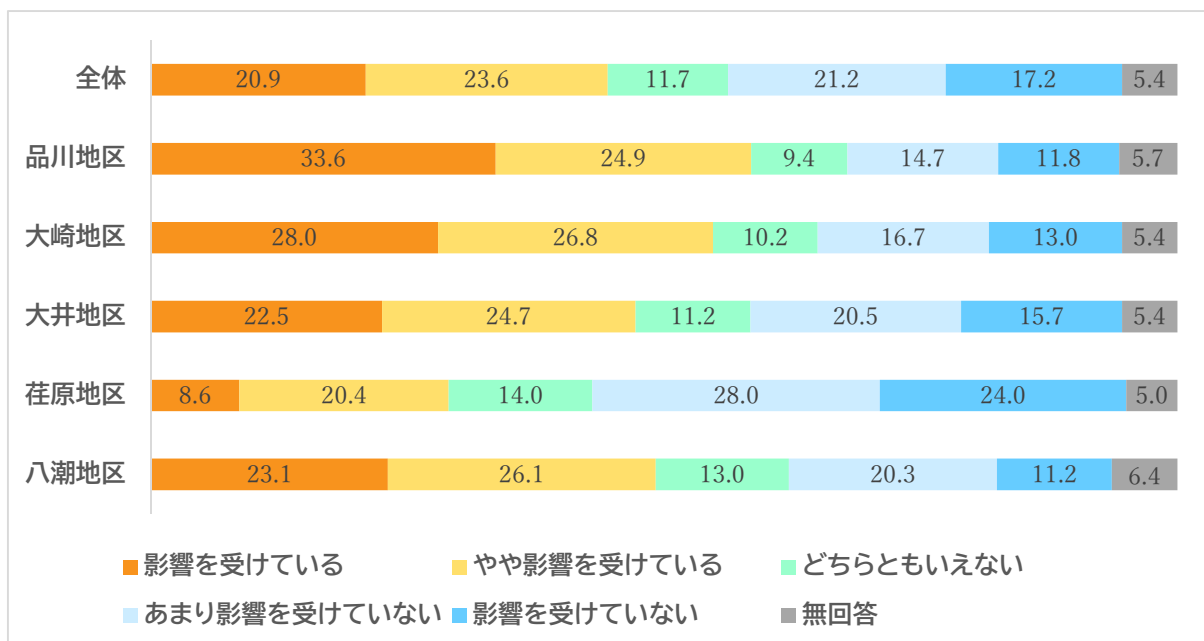
そのほか「どちらともいえない」が11.7%、「無回答」が5.4%となっています。



(N=87,086)

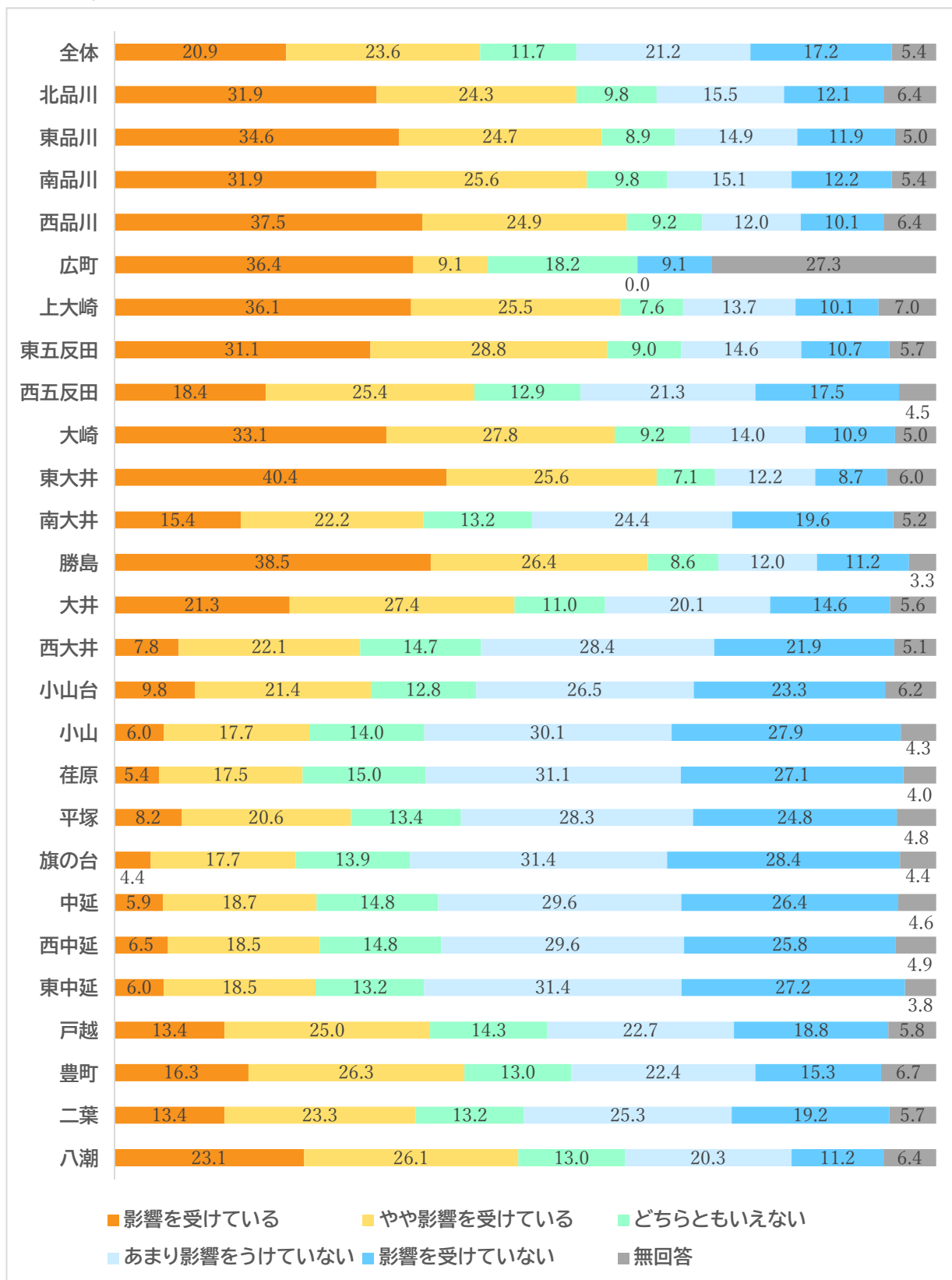
地区別影響度(5地区:品川・大崎・大井・荏原・八潮)

「影響を受けている」と「やや影響を受けている」を合わせた『影響を受けている』割合が最も高いのは品川地区(58.5%)で、次いで大崎地区(54.8%)、八潮地区(49.2%)の順となっています。一方、「影響を受けていない」と「あまり影響を受けていない」を合わせた『影響を受けていない』割合が最も高いのは荏原地区(52.0%)で、次いで大井地区(36.2%)、八潮地区(31.5%)の順となっています。



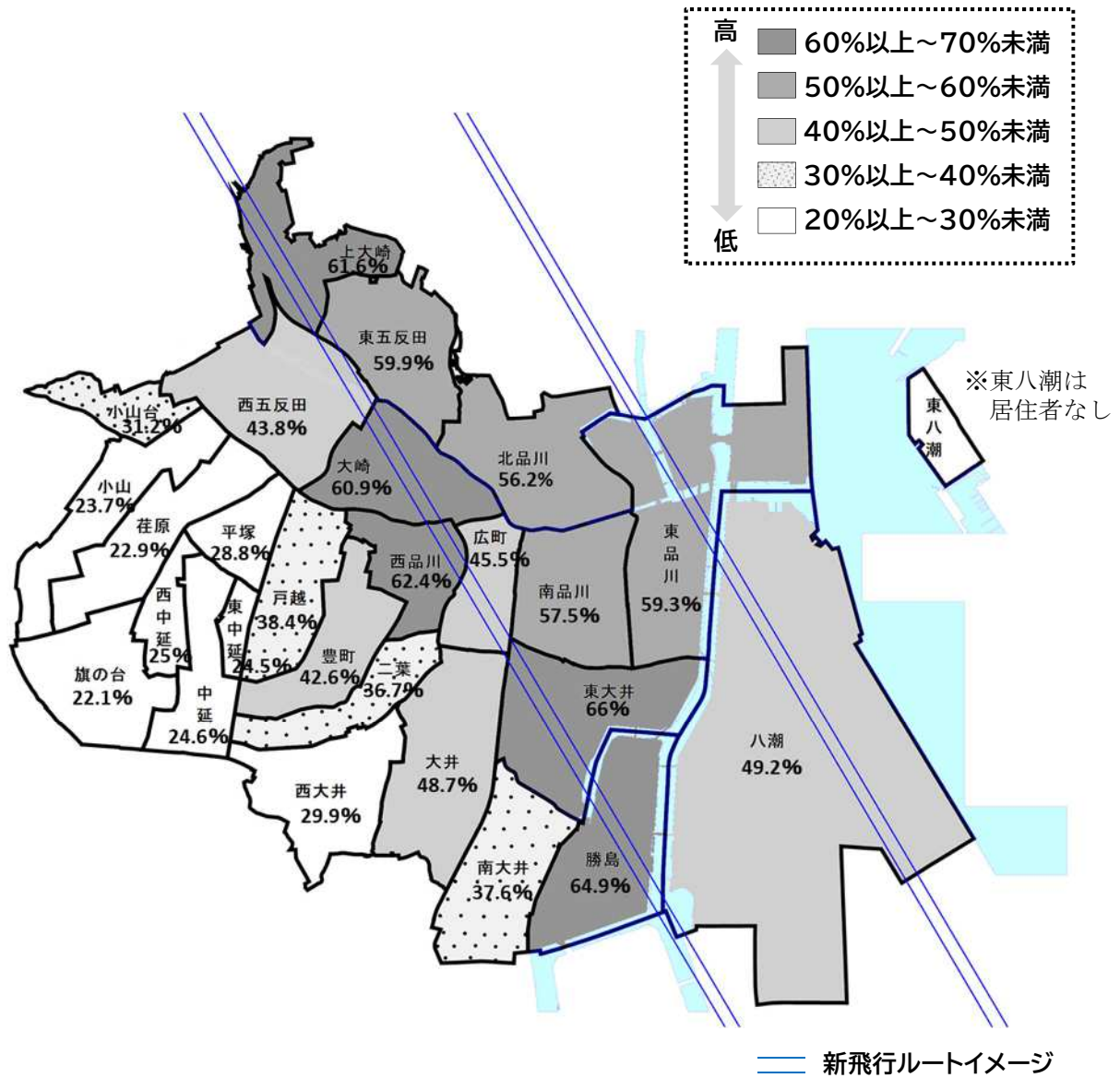
地区別影響度(各26地区)

「影響を受けている」と「やや影響を受けている」を合わせた『影響を受けている』割合が最も高いのは東大井(66.0%)で、次いで勝島(64.9%)、西品川(62.4%)の順となっています。一方、「影響を受けていない」と「あまり影響を受けていない」を合わせた『影響を受けていない』割合が最も高いのは旗の台(59.8%)で、次いで東中延(58.6%)、荏原(58.2%)の順となっています。



新飛行ルートから見た地区別の影響を受けている割合(各 26 地区)

「影響を受けている」と「やや影響を受けている」を合わせた、地区別の『影響を受けている』割合は、下図のとおりです。最も高いのは東大井(66.0%)で、次いで勝島(64.9%)、西品川(62.4%)の順となっています。一方、最も低いのは旗の台(22.1%)で、次いで荏原(22.9%)、小山(23.7%)の順となっています。

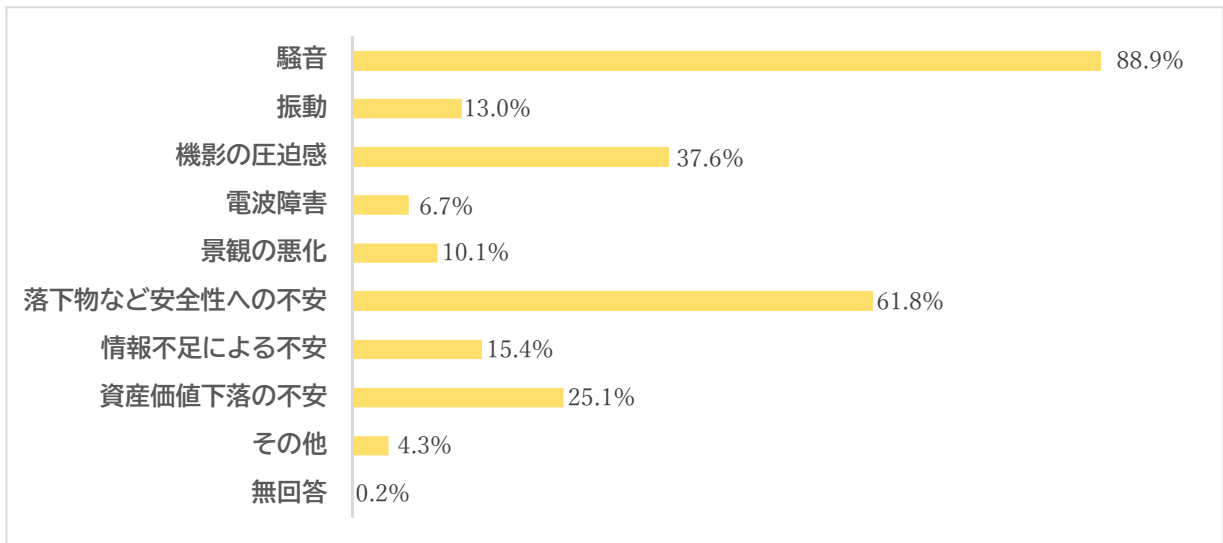


(「影響を受けている」または「やや影響を受けている」と回答した方(44.5%)のうち)

■ 具体的な影響(回答はいくつでも)

「影響を受けている」と「やや影響を受けている」を合わせた『影響を受けている』方のうち、ほとんどの方が「騒音」、約6割の方が「落下物など安全性への不安」の面で影響を受けている

前述の「影響を受けている」または「やや影響を受けている」と回答した方(44.5%)のうち、具体的な影響についてたずねたところ、「騒音」(88.9%)が最も高く、次いで「落下物など安全性への不安」(61.8%)、「機影の圧迫感」(37.6%)の順となっています。

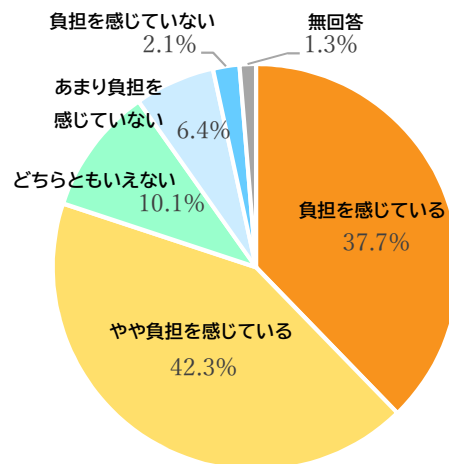


(N=38,719)

■ 具体的な影響に対する負担感(回答は1つまで)

『影響を受けている』方のうち、8割が負担を感じている

前述の「影響を受けている」または「やや影響を受けている」と回答した方(44.5%)のうち、負担感についてたずねたところ、「やや負担を感じている」(42.3%)が最も高く、「負担を感じている」(37.7%)と合わせると80.0%であり、回答した方の8割が負担を感じています。



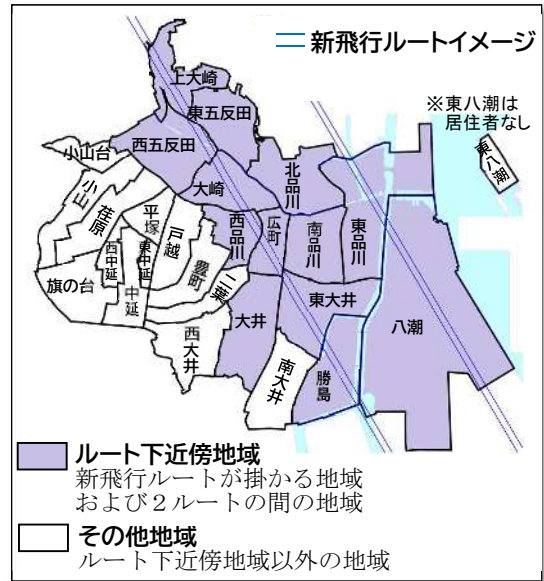
(N=38,719)

ルート下近傍地域とその他地域での影響度合い

①前述の「影響を受けている」または「やや影響を受けている」を合わせた『影響を受けている』方(44.5%)のうち、68.1%が新飛行ルート下近傍にお住まいとなっています。

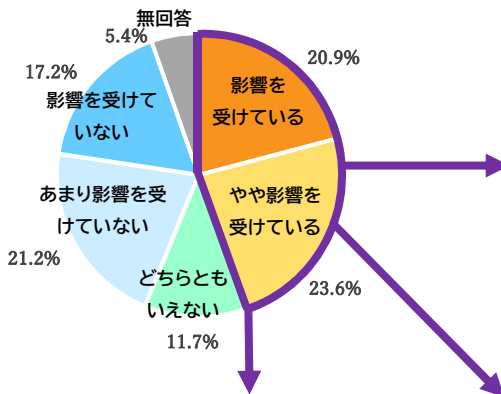
②上記の『影響を受けている』方(44.5%)のうち、88.9%が「騒音」を具体的な影響として挙げ、その70.9%が新飛行ルート下近傍にお住まいとなっています。

③上記の『影響を受けている』方(44.5%)のうち、「負担を感じている」または「やや負担を感じている」と回答し(80.0%)、その69.5%が新飛行ルート下近傍にお住まいとなっています。

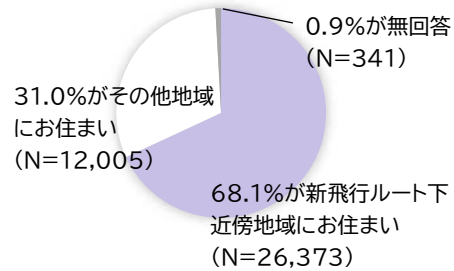


P2再掲

生活や暮らしの中で、どの程度影響を受けているか
(回答は1つまで) (N=87,086)

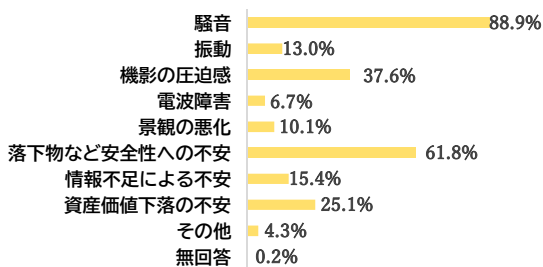


①『影響を受けている』方(44.5%)のうち、68.1%が新飛行ルート下近傍にお住まい

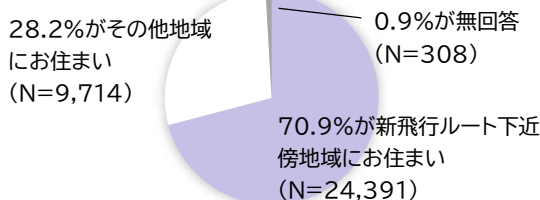


②-1『影響を受けている』方(44.5%)のうち、88.9%が「騒音」に影響を受けている

P5再掲 具体的な影響(回答はいくつでも)
(N=38,719)

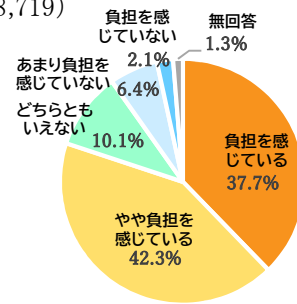


②-2「騒音」に影響を受けていると回答した方(88.9%)のうち、70.9%が新飛行ルート下近傍にお住まい

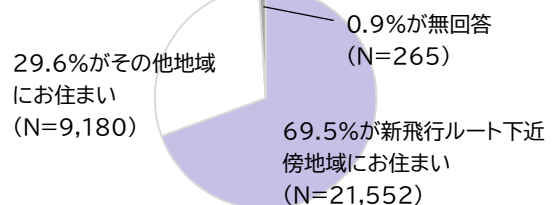


③-1『影響を受けている』方(44.5%)のうち、80.0%が「負担を感じている」または「やや負担を感じている」

P5再掲 具体的な影響に対する負担感(回答は1つまで) (N=38,719)



③-2「負担を感じている」または「やや負担を感じている」と回答した方(80.0%)のうち、69.5%が新飛行ルート下近傍にお住まい

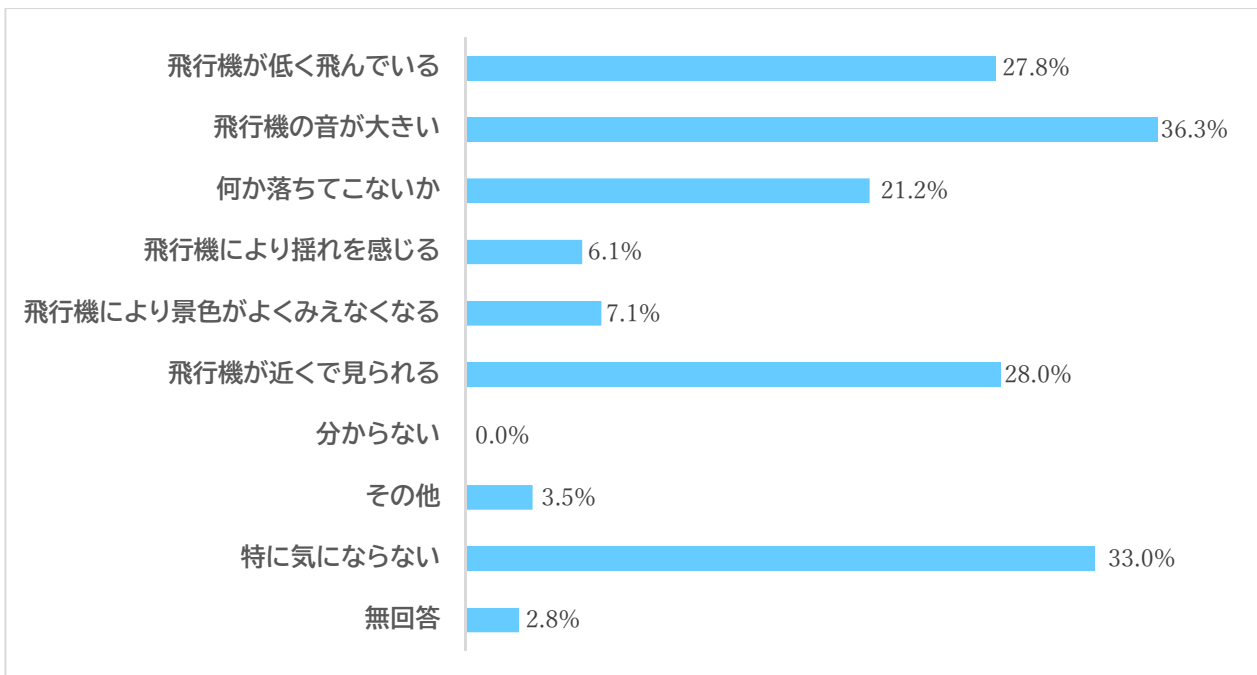


【区立小中義務教育学校の児童・生徒向け】

■ 品川区の空を飛ぶ飛行機について、何か感じる事、気になる事 (回答はいくつでも)

「音が大きい」「近くで見られる」「低く飛んでいる」が上位

「飛行機の音が大きい」(36.3%)最も高く、「飛行機が近くで見られる」(28.0%)、「飛行機が低く飛んでいる」(27.8%)の順となっています。



(N=12,649)