

## 戸越公園駅交通広場に関する都市計画手続きについて

### 1. 背景・目的

現在、戸越公園駅付近は、駅前にゆとりある空間が不足していることから、歩行者と自動車等が交錯するおそれがあるとともに、人々が交流できる空間や待合せができる空間が無い等の課題を抱えている。また、駅前にタクシー等の車両が乗降できる空間が無く、駅へのアクセスが困難な状況にある。

このような課題を踏まえ、区ではまちづくりビジョンを策定し、将来の鉄道立体化を見据えて、にぎわい創出や交通結節機能を目的とした広場空間を確保するよう取組方針に掲げている。

これらの上位計画を踏まえ、東急電鉄大井町線（戸越公園駅付近）の連続立体交差化計画の関連事業として、交通広場（品川区画街路第8号線）の都市計画案を作成し、縦覧等を行ったことから、都市計画決定に向けた手続きを進めていく。

### 2. 都市計画案の概要

名称	路線名 (番号)	品川区画街路 第8号線 (品区街8)
位置	起点と 終点	起点:戸越五丁目 終点:戸越五丁目
区域	延長	約60m
構造	構造形式	地表式
	車線の数	2車線
	幅員	約15m~42m
	地表式の区間における 鉄道等との 交差の構造	幹線街路と平面 交差1箇所
その他	品川区戸越五丁目地内に 約1,700㎡の交通広場を設ける。	



### 3. これまでの経緯

#### (1) 都市計画素案説明会の開催

##### ①開催日および参加人数

令和5年2月 9日(木) 午後7時から (246人)

令和5年2月11日(土) 午後2時から (147人)

##### ②会 場

品川区立豊葉の杜学園

##### ③対象者

区民、計画区域内と周辺の関係権利者および居住者

※東京都、品川区、東急電鉄株式会社による合同開催

#### (2) 都市計画案の公告・縦覧および意見書受付

##### ①期間

令和5年6月6日(火)から20日(火)まで

##### ②縦覧場所

品川区都市計画課

### 4. 今後の予定

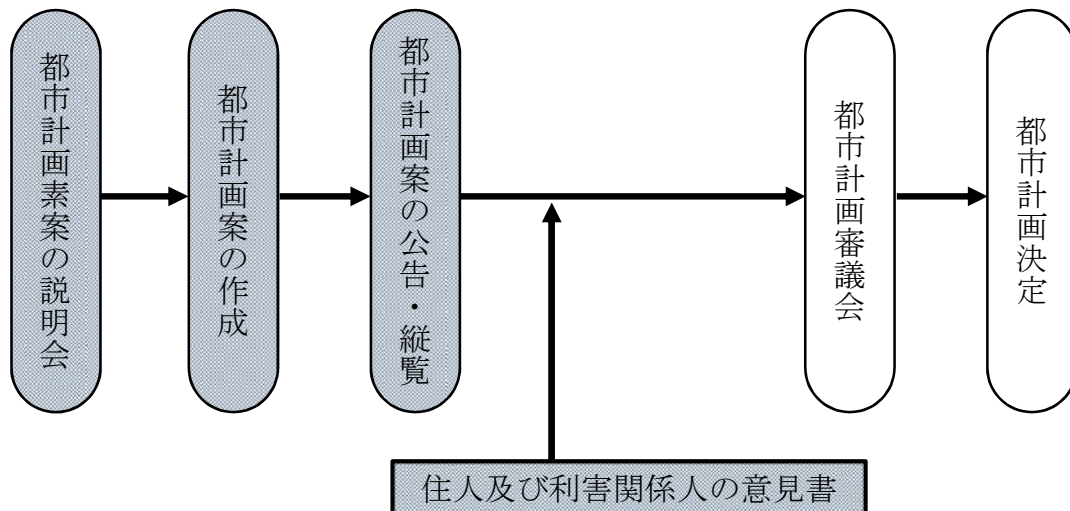
R5. 2. 9

R5. 2. 11

R5. 6. 6~6. 20

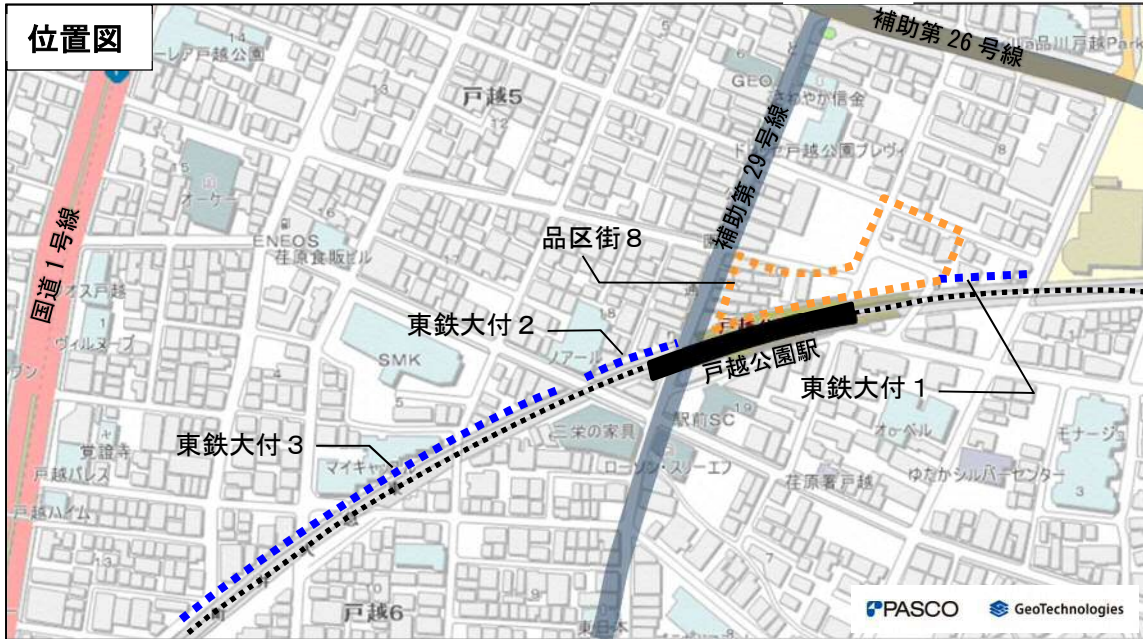
R5. 7 下旬

R5 年内



# 東京都市計画道路区画街路都市高速鉄道東急電鉄大井町線附属街路 第1号線、第2号線、第3号線<品川区決定>

## 計画地の位置



## 都市計画案の概要

路線名 (番号)	延長	構造形式	幅員
東急電鉄大井町線附属街路第1号線 (東鉄大付1)	約 40m	地表式	6m
東急電鉄大井町線附属街路第2号線 (東鉄大付2)	約 60m	地表式	6m
東急電鉄大井町線附属街路第3号線 (東鉄大付3)	約 220m	地表式	6m



この地図は、東京都編成2、3009の1地図図を利用して作成したものである。(承認番号)MMT利許第04-109号、令和4年12月5日。  
(利用許諾番号)4期市基図部第153号、令和4年7月19日。無断複製を禁ずる。

# 東京都市計画都市高速鉄道東急電鉄大井町線<東京都決定>

## 計画地の位置



## 都市計画案の概要

- ・ 区間 戸越公園駅付近(品川区豊町二丁目～品川区戸越六丁目)
- ・ 延長 約 1.1km (事業予定区間 約 0.9km)
- ・ 構造形式 高架式 (嵩上式)
- ・ 駅施設 戸越公園駅 ホーム延長 : 約 110m ホーム幅員 : 約 6m～約 8m

## 立体化により除却される踏切 (6か所)

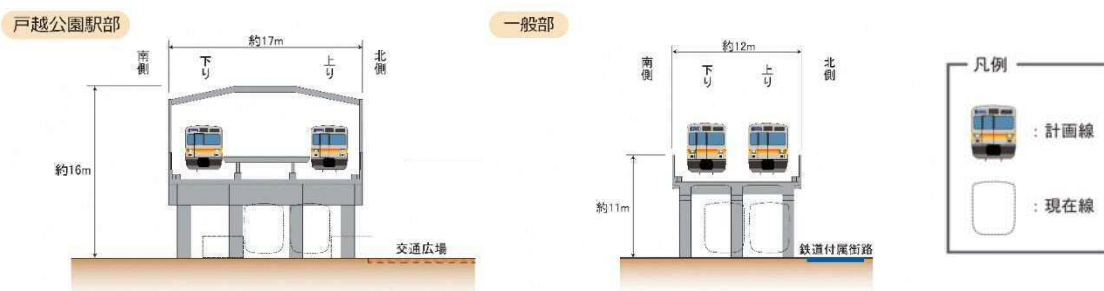
	踏切道の名称	道路名称	踏切道の現況幅員	備考
①	下神明 1号踏切	特別区道幹線一級 5号	7.5m	大原通り
②	下神明 2号踏切	特別区道 V-40号	5.0m	-
③	戸越公園 1号踏切	特別区道準幹線 28号	5.8m	補助第 29号線
④	戸越公園 2号踏切	特別区道幹線一級 6号	9.2m	四間通り
⑤	戸越公園 3号踏切	特別区道 V-39号	3.2m	-
⑥	戸越公園 4号踏切	特別区道 V-11号	5.5m	-

## 連続立体交差化計画の概要図

### ○縦断面図



### ○標準横断面図



※構造物の幅員、高さについては、場所によって異なります