

コミュニティバスの試行運行について

試行運行ルートを選定経緯

- 令和元年12月 コミュニティバス導入検討にあたっては、「鉄道駅やバス停からの距離」、「高齢者の居住状況」等の11の指標に基づき、区内13地域を点数化し評価(図1、図2)。
- 令和2年3月～11月 区内13地域でワークショップ(地域意見交換会)を開催し、点数の高い(=バス導入効果の高い)3地域における候補ルート(大崎・大井・荏原)を設定(図3)。
- 令和3年2月 ワークショップを踏まえた候補ルート3案や導入効果が最も高かった大井ルートから試行運行を実施すること等について、地域公共交通会議で了承。
- 同年12月 警視庁協議の結果、大井ルートが変更。協議の整った現行ルート(赤実線ルート)から先に試行運行を実施し、西大井循環区間(青点線ルート)については継続協議(図4)。

評価項目	評価指標
① 鉄道駅やバス停からの距離	鉄道と路線バスのサービス圏域外人口の割合(%)
② 路線バスの運行本数	路線バスの運行本数(本/ha)
③ 高齢者の居住状況	65歳以上の人口密度(人/ha)
④ 子育て世帯の居住状況	5歳以下の人口密度(人/ha)
⑤ 最寄り駅までの標高差	最寄り駅との最大標高差(m)
⑥ 主要施設の立地状況	主要施設の施設密度(箇所/10ha)
⑦ 商業施設の床面積	商業施設の床面積密度(m ² /ha)
⑧ 観光資源の分布状況	観光資源の密度(箇所/10ha)
⑨ 住民の移動量	区民移動の発生密度(トリップ/km ²)
⑩ 住民の交通不便意識	公共交通に関するアンケート調査における「移動が不便」の回答割合(%)
⑪ 新たなバス路線への利用意向	公共交通に関するアンケート調査における「新たなバスを利用する」の回答割合(%)

図1

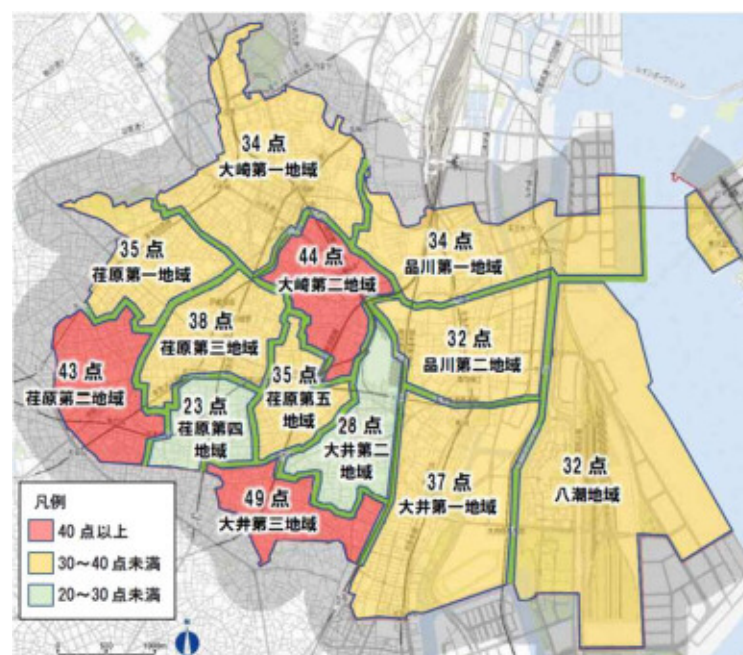
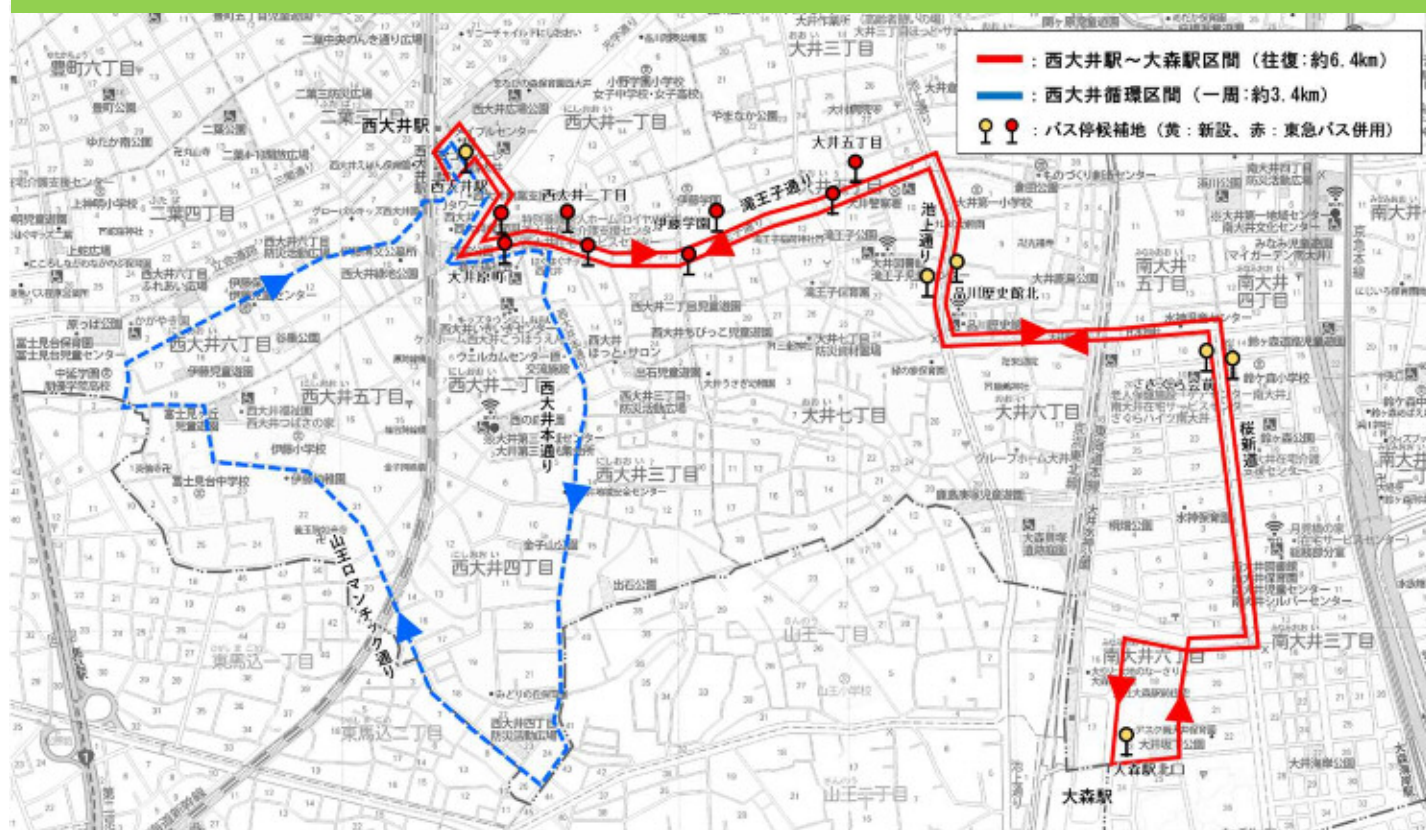


図2



図3

試行運行実施ルート (図4)



試行運行概要

- 運賃 大人 220円
小児(小学生以下) 110円
※ 障害のある方と同乗する介護人の方(原則1名)は、障害者手帳またはマイリロIDの提示により普通運賃の半額。
大人110円(現金・ICカード共通)、小児60円(現金)・55円(ICカード)。
※ 幼児(1歳～6歳未満)は、小学生以上に同伴する幼児2人までは無料。
1人で乗車した場合は小児運賃が適用。乳児(1歳未満)は無料。
※ 東京都シルバーパスは利用可能

- 運行時間 西大井駅発 始発 午前7:00 終発 午後8:40
大森駅北口発 始発 午前7:30 終発 午後9:10

- 所要時間 往路20分 復路20分

- 運行間隔 20分間隔

- 運行回数 往路42便 復路42便
※ 平・土・休日共通

