

令和2年陳情第52号  
関係資料

コミュニティバス導入に向けた  
ワークショップ(地域意見交換会)の開催状況について

区では、現在、コミュニティバスの3つの候補ルート案について、運行事業者の選定(プロポーザル)にあたっての運行条件を設定するため、下記のとおり13地域でワークショップ(地域意見交換会)を実施している。

《開催スケジュール》

10月23日(金)PM	品川第二地域	11月4日(水)AM	品川第一地域
10月26日(月)PM	荇原第四地域	11月4日(水)PM	荇原第二地域
10月27日(火)AM	大崎第一地域	11月5日(木)PM	八潮地域
10月27日(火)PM	荇原第三地域	11月6日(金)PM	荇原第一地域
10月29日(木)AM	大井第二地域	11月12日(木)PM	大崎第二地域
10月29日(木)PM	大井第三地域	11月13日(金)AM	大井第一地域
10月30日(金)AM	荇原第五地域		※AMは10:00~11:30、PMは14:30~16:00

《主なご意見》 ※10月27日時点開催済意見

- ・大崎ルートについて、現在の案は五反田駅の手前でUターンしているが、五反田駅や目黒駅まで延伸したほうが交通利便性は向上し、利用者も増えるのではないかと。
- ・運行間隔の設定において、利用者の立場としては間隔の長い短いよりも、毎時0分・20分・40分に運行するなど、決まった時間で覚えやすい時間に設定してもらったほうが利用しやすい。
- ・運賃は100円のほうが用意しやすいし安いに越したことはないが、ICカードが使えるのであれば、支払いに手間取らないので150円や220円などでもよい。
- ・候補ルートが通っている地域ではないため直接的な利用者ではない視点での意見になるが、荇原ルートは経路施設や経路の設定など、良いルートだと思う。
- ・自分が住んでいる地域はバス停や鉄道駅が近くにあって交通の便が良いので、区内にコミュニティバスを導入するのであれば、交通に不便を感じているような地域に導入したほうが良いのではないかと。

